**Popis jednotlivých prvků: Část A**



**Prvky navržené k realizaci:** Příkop VH1, VH2, VH3 (včetně propustku P13) a otevření vodoteče VH4. Výsadba IP16, brody B1, B2 a B3 a polní cesta HC36-R včetně příkopu SP5. Cesta DC49 v úseku mezi B3 – P41

VH1 - příkop pro odvod vody z propustků P42 a P43

Území pod těmito propustky jeví známky půdní degradace. Voda z obou propustků je svedena do silničního příkopu, který ale není vhodně svahován. Na nejnižším místě není zajištěn dostatečný odtok vody. Po srážkách voda z přeteklého přítoku volně odtéká po zemědělské půdě jihovýchodním směrem a tvoří výrazné erozní rýhy.

Navrženým opatřením VH1 bude voda bezpečně odvedena do průlehu VH2 a tak bude zajištěn její bezpečný odtok.

**Parametry příkopu VH1:**

Max. 24 hod. déšť: 59,7 (pravděpodobnost opakování N20 – Lanškroun)

Hodnoty sklonu svahu: 1:1

Šířka ve dně: 0,5 m

Hloubka příkopu: 0,7 m

Kulminační průtok: 0,7 m3.s-1

VH2 a VH3 - průleh pro odvod vody z VH1

Trasa průlehu kopíruje stávající erozní rýhy. V trase průlehu je navržen zatravněný brod, změnou profilu koryta. V místě křížení s cestou HC36-R je navržen brod zpevněný rovnaninou. U pozemku, který je vyjmut z obvodu pozemkové úpravy, je navržen propustek P13 (DN800), který odvede vodu do otevřeného koryta na pozemku soukromého vlastníka a dále propustkem P24 do VH4. Při místním šetření bylo vlastníkovi dotčeného pozemku sděleno navržené řešení, s kterým souhlasí. Možnost změny obvodu KoPÚ a zahrnutí jeho pozemků do obvodu KoPÚ odmítl. Stávající stav s vybřežením vody před propustkem P24 a zaplavením trvalého travního porostu pod nemovitostí, nepovažuje za problém, jelikož se opakuje poměrně často. ~~Aby byla tato nepříznivá situace minimalizována, byla navržena změna světlosti propustku P24 (z DN 600 na DN800)~~ Součástí návrhu bude i propustek P13.

**Parametry průlehů VH2-3:**

Odvodňovaná plocha: 39 ha

Hodnota CN křivek: 85 (úhor – hydrologická skupina půd B)

Max. 24 hod. déšť: 59,7 (pravděpodobnost opakování N20 – Lanškroun)

Hodnoty sklonu svahu: 1:5 (1:20 v místě brodu)

Šířka ve dně: 0,5 m (2,0 m v místě brodu)

Průtok dle dat ČHMÚ 1,19 m3.s-1

VH4 - převedení zatrubněného toku IDVT10440276 do otevřeného koryta

Vyjmutí vodního toku IDVT10440276 ze zatrubnění do otevřeného koryta.

Po revitalizaci bude vodní tok veden v téměř shodné trase stávajícího toku. Nové lichoběžníkové koryto níže uvedených parametrů bude posunuto východním směrem do údolnice. Opevnění dna i břehů bude řešeno vhodným zatravněním.

**Parametry vodního toku VH4:**

Max. 24 hod. déšť: 59,7 (pravděpodobnost opakování N20 – Lanškroun)

Hodnoty sklonu svahu: 1:5

Šířka ve dně: 0,5 m

Hloubka příkopu: 0,5 m

Kulminační průtok: 1,19 m3.s-1

HC36-R

# hlavní cesta P 4,5/30, délka 625 m, plocha 8542 m2

# Popis: Rekonstrukce stávající komunikace vedoucí od silnice III/36820 (S14), severním směrem a končící u silnice III/36822 (S38).

**Konstrukce cesty:** V souvislosti s dopravním významem a s přihlédnutím k dopravnímu zatížení polní cesty je pro výstavbu polní cesty uvažováno s návrhovou úrovní porušení vozovky D2, očekávaná třída dopravního zatížení je TNVk - V (15 - 100 nákladních vozidel pro všechny jízdní pruhy) – ČSN 73 6114. Konstrukce vozovky dle Katalogu vozovek polních cest – změna č. 2.

Konstrukční vrstvy (kat. list PN 5-2): ACO 11 (ČSN EN 13108) 40 mm

ACP16+ (ČSN 13108) 50 mm

Postřik asfaltový PI,A (ČSN 7361129)

Vibrovaný štěrk 150 mm

Štěrkodrť frakce 0-63 mm) 200 mm

Minimální kontrolní modul přetvárnosti Edef2 = 45 MPa.

**Odvodnění tělesa cesty:** Cesta je odvodněna drenáží DR13 a příkopem SP5 zaústěných u brodu B2 do VH3 a silničního příkopu u silnice III/36820.

# Ozelenění: Bez navrženého ozelenění

# Navržená opatření: Rekonstrukce stávající komunikace, doplnění výhybny a odvodnění. Cesta přechází přes zatravněnou údolnici.

Cesta bude z důvodu kolize s komunikačním vedením navržena bez odvodňovacího příkopu pouze s drenáží tak, aby nebylo nutné provádět přeložku v celé délce trasy. V místě sjezdu S14 a křížení u brodu B2 bude ověřena hloubka uložení kabelu a navrženo řešení případné kolize s komunikačním vedením.

SP5 Nově navržený příkop u cesty HC36-R

Příkop SP5 byl navržen podél trasy cesty HC36-R. Odvádí vodu z lokality západně od cesty HC36-R do navržené zatravněné údolnice. Příkop je lichoběžníkový se šířkou ve dně 0,3 m, se sklonem 1: 1,5 a hloubkou 0,6 m v délce 254 m.

*Výpočet parametrů svodného příkopu SP5:*

Plocha: 5,5 ha

Hodnota CN křivek 76

Max. 24 hod. déšť 59,7 (pravděpodobnost opakování N20 – Lanškroun)

**Kulminačního průtoku 0,09 m3.s-1**

IP 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **IP16** | Vegetační doprovod vodohospodářského opatření | Interakční prvek složený ze Střemchy hroznovité (*Prunus padus*). Interakční prvek stabilizuje navržené zatravněné koryto VH2 , VH3 a VH4. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Označení** | **Název** | **Délka (m) v obvodu PÚ** | **Výměra (m2) v obvodu PÚ** | **Zábor ZPF** | **Předpokládané náklady (tis. Kč)** |
| **IP16** | **Vegetační doprovod VH2, VH3, VH4** | 1070 | 14659 | 14664 | 1780 |

DC49

Předpokládá se realizace zatravněním v úseku mezi propustkem P41 a brodem B3.